

PRZEŁĄCZNIK RADIOWY 2-KANAŁOWY (JSR-4100)

SPECYFIKACJA

Napięcie	3V
Zasięg działania	na otwartej przestrzeni 1Km
Częstotliwość radiowa	433.92 MHz



01

KOMPONENTY / PRZYCISKI I DIODY LED

02

Obudowa z przyciskami, 1 x 3V bateria litowa, 2 x wkręt



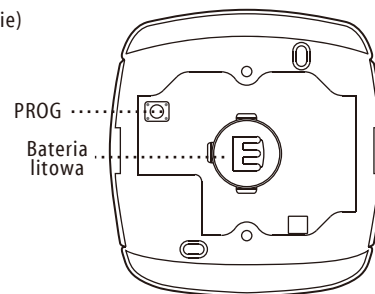
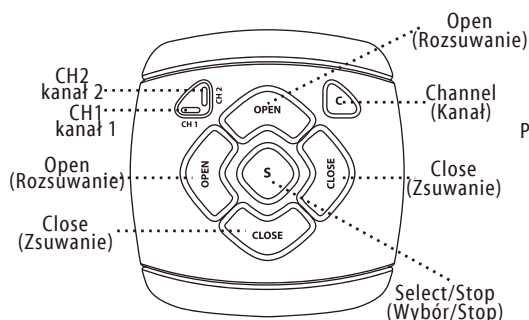
Obudowa z przyciskami



2 x wkręt

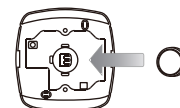


1 x 3V bateria litowa



Uruchomienie

W celu uruchomienia należy włożyć dołączonej baterię.
Uwaga: Baterię należy włożyć zgodnie z zaznaczonymi biegunami.



PROGRAMOWANIE

03

1. Z poziomu silnika: Ustawić DIP-przełącznik Nr 1 w pozycję 'ON' - WŁ.



Dioda LED silnika zacznie migać.

2. Naciśnięcie przycisku  pozwoli wybrać CH1 (kanał 1) lub CH2 (kanał 2) lub 2 kanały jednocześnie - zapali się dioda LED wybranego kanału.



3. Nacisnąć na 3 sek. przycisk PROG umieszczony na tylnym panelu przełącznika.

4. Pomyślne zaprogramowanie zostanie potwierdzone pojedynczym dźwiękiem brzęczyka.

5. Programowanie zostaje zakończone wraz z przełączeniem DIP-przełącznika w pozycję 'OFF' - WYŁ., które spowoduje zapalenie się diody LED.

6. Po zaprogramowaniu pojedynczych kanałów żadne inne konfiguracje nie są wymagane.
Ustawienia każdego z kanałów zostaną przekopiowane na kanał wspólny.

KASOWANIE USTAWIEŃ

04

Kasowanie wybranych kanałów z poziomu silnika

1. Ustawić, znajdujący się na silniku DIP-przełącznik Nr 1, w pozycji 'ON' - WŁ.
Dioda LED silnika zacznie migać.

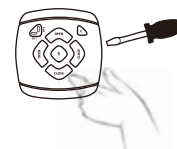


2. Po dokonaniu wyboru odpowiedniego kanału należy nacisnąć przycisk PROG na 3 sekundy.
Pomyślne skasowanie kanału zostanie potwierdzone podwójnym dźwiękiem brzęczyka.

3. Przełączenie DIP-przełącznika Nr 1 w pozycję 'OFF' - WYŁ. spowoduje wyłączenie diody LED.
(Jeśli kanał zostanie zaprogramowany, dioda LED nie gaśnie).



■ Wymiany baterii należy dokonywać poprzez delikatne włożenie płaskiej części śrubokręta do odpowiedniego otworu (patrz rysunek obok). Pozwoli to zdjąć obudowę z przyciskami i łatwo wymienić baterię na nową.



Dormax

Dobry pomysł na każde okno!

AUTOLINE 1

PILOT RADIOWY 8-KANAŁOWY (JSR-4200)

SPECYFIKACJA

Napięcie	3 V
Zasięg działania	500 m na otwartej przestrzeni
Częstotliwość radiowa	433.92 MHz



01

KOMPONENTY



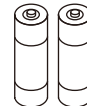
Pilot radiowy



1 x uchwyt



Wkrętak z tworzywa do programowania



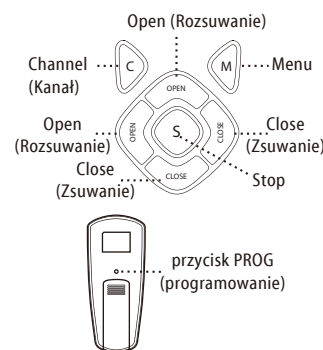
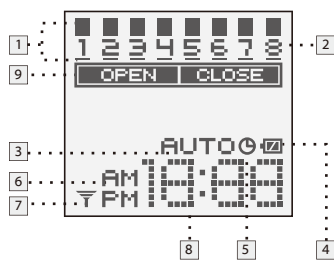
2 x 1.5V AAA bateria alkaliczna

02

OPIS WSKAŹNIKÓW/ PRZYCISKÓW

03

- 1 Wskaźnik wybranych kanałów
- 2 Kanał (Aktywowany)
- 3 Wskaźnik zaprogramowania (Aktywowany)
- 4 3-poziomowy wskaźnik baterii (niski poziom powoduje miganie)
- 5 Wskaźnik czasu
- 6 Wskaźnik AM/PM
- 7 Wskaźnik sygnału (brak sygnału powoduje miganie)
- 8 Wskaźnik czasu i zaprogramowanego czasu
- 9 Wskaźnik statusu OPEN (ROZSUWANIE)/CLOSE (ZSUWANIE)



Uruchomienie



W celu uruchomienia pilota należy włożyć dołączone do opakowania baterie



Na wyświetlaczu nie powinny się pojawić wskaźniki przypisane do kanałów

PROGRAMOWANIE PILOTA

04

1. Przełączyć znajdujący się na silniku DIP-przełącznik w tryb programowania.

- Z poziomu silnika: Ustawić DIP-przełącznik Nr 1 w pozycji 'ON' - WŁ. Dioda LED silnika zacznie migać.



2. Wybrać odpowiedni kanał (od 1 do 8) za pomocą przycisku umieszczonego na pilocie. Wybrany kanał będzie się wyświetlał jako wraz ze wskazaniem właściwej dla kanału liczby, natomiast kanały niezaprogramowane pozostaną niezakonowane.

Naciśnięcie przycisku spowoduje powrót do kanału 1.

3. Naciśnąc, umieszczony na tylnym panelu przycisk PROG na 2 sekundy. Jeśli programowanie nie zostanie zakończone w ciągu 30 sekund wszystkie wybrane kanały i ikonki zostaną wykasowane

4. Pomyślne zakończenie programowania zostanie potwierdzone pojedynczym dźwiękiem brzęczyka (z poziomu silnika).

5. Zakończenie programowania odbywa się poprzez przełączenie DIP-przełącznika Nr 1 w pozycję 'OFF' - WYŁ. Zapalenie się diody LED silnika wskazuje na zakończenie procesu programowania



6. Programowanie pozostałych kanałów odbywa się analogicznie.

PONOWNE USTAWIANIE KRAŃCÓWEK

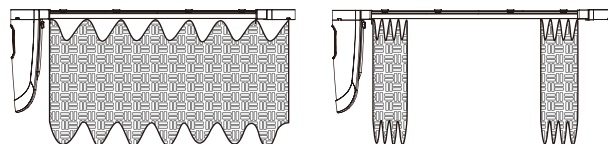
05

- Silnik został opracowany w taki sposób, by domyślnie w sposób automatyczny rozpoznawać pozycje krańcowe karnisza.
- Aby zapewnić długotrwałe użytkowanie produktu należy okresowo przeprowadzać ponowne programowanie pozycji krańcowych. Ponowne programowanie jest również wymagane przy wymianie tkaniny.

Metoda

A. Z poziomu Pilota: Naciśnąc jednocześnie przyciski i do momentu usłyszenia dźwięku brzęczyka. Następnie należy wcisnąć dowolny przyciski na Pilocie - silnik automatycznie zapamięta krańcówki.

B. Z poziomu Silnika: W ciągu 10 sekund należy 3-krotnie przełączyć DIP-przełącznik Nr 2 (tylny panel silnika) z pozycji 'ON' - WŁ. w pozycję 'OFF' - WYŁ. Następnie, by zakończyć ustawianie krańcówek należy wcisnąć dowolny przycisk na Pilocie.



KOPIOWANIE PILOTÓW

06

1. Wybrać kanały na już zaprogramowanym Pilocie.
2. Jednocześnie wcisnąć przyciski oraz PROG (tylny panel już zaprogramowanego Pilota) do momentu usłyszenia dźwięku brzęczyka.
3. Wybrać kanał niezaprogramowanego Pilota.
4. Wcisnąć przycisk PROG (tylny panel niezaprogramowanego Pilota) na 2 sekundy.
5. Pomyślne kopiowanie zostanie potwierdzone pojedynczym dźwiękiem brzęczyka Pilota i Silnika.

Dörmax

Dobry pomysł na każde okno!

AUTOLINE 2

Kasowanie wybranych kanałów z poziomu silnika

1. Przełączyć DIP-przełącznik Nr 1 silnika w pozycję 'ON' - WŁ. Dioda LED silnika zacznie migać.



2. Po dokonaniu wyboru odpowiedniego kanału należy wcisnąć przycisk PROG na 2 sekundy. Pomyślne zakończenie kasowania zostanie potwierdzone podwójnym dźwiękiem brzęczyka Pilota i Silnika.

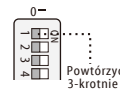
3. Przełączenie DIP-przełącznika Nr 1 silnika w pozycję 'OFF' - WYŁ. spowoduje wyłączenie diody LED silnika (wybranie innego kanału włączy diodę LED).



Kasowanie kanałów z poziomu Pilota i poziomu Silnika

■ Pilot
Wykasowanie wszystkich ustawień jest możliwe poprzez naciśnięcie przycisku PROG i przytrzymaniu do momentu usłyszenia siedmiu dźwięków brzęczyka.

■ Silnik
Wykasowanie wszystkich zaprogramowanych kanałów jest możliwe poprzez potrójne przełączenie DIP-przełącznika Nr 1 z pozycji 'ON' - WŁ. w pozycję 'OFF' - WYŁ. w ciągu 10 sekund.



Powtórzyć 3-krotnie

WYBÓR KANAŁÓW

Pojedynczy wybór

1. Wybrać kanał do sterowania poprzez naciśnięcie przycisku (pojawi się cyfra kanału oraz wskaźnik).

Grupowy wybór

2. Silniki mogą być sterowane grupowo w przypadku, gdy zostały one odpowiednio skonfigurowane z przypisanymi silnikami.

Wszystkie naraz

3. Zaznaczenie wszystkich kanałów (jeśli wszystkie możliwe kanały zostały zaprogramowane) jest możliwe poprzez naciśnięcie na ponad 3 sekundy przycisku .

KASOWANIE KRAŃCÓWEK SILNIKA

1. Wykasowanie krańcówek silnika jest możliwa poprzez jednoczesne naciśnięcie przycisków i do chwili usłyszenia dźwięków brzęczyka silnika i pilota.

2. Naciśnięcie przycisku (lub) na Pilocie spowoduje autoamtyczne ponowne ustawienie krańcówek przez silnik.

USTAWIANIE CZASU

1. Nacisnąć przycisk na ponad 3 sekundy (i **AM** lub **FM** zaczną migać).

3. Wybrać godzinę za pomocą przycisków (lub) i zatwierdzić wybór przyciskiem .

2. Wybrać **AM** lub **FM** za pomocą przycisków (lub) - zatwierdzić przyciskiem .

4. Wybrać minutę za pomocą przycisków (lub) i zatwierdzić wybór przyciskiem .

PROGRAMOWANIE CZASU ROZSUWANIA I ZSUWANIA

Przykładowe programowanie:

1. Nacisnąć przycisk na ponad 3 sekundy:

i **AM** lub **FM**

2. Nacisnąć przycisk jeszcze raz:

i pojawi się przy wybranym kanale. Wskaźnik zniknie, **AM** lub **FM** pojawią się na wyświetlaczu, natomiast wskaźnik **AUTO** zacznie migać.

3. Wybrać odpowiedni kanał:

Wybrać kanał za pomocą przycisku .

4. Nacisnąć przycisk .

Programowanie czasu rozsuwania zakończone.



Tryb ustawiania czasu

1. Ustawić **AM** lub **FM** za pomocą przycisków (lub) , następnie zatwierdzić wybór .

2. Ustawić czas za pomocą przycisków (lub) , następnie zatwierdzić wybór .

3. Ustawić minuty za pomocą przycisków (lub) , następnie zatwierdzić wybór .

5. Po zaprogramowaniu funkcji , zaprogramuje się automatycznie.

6. Ustawianie czasu dla jest analogiczne do .

7. Naciśnięciem przycisku na ponad 7 sekund można wykasować zaprogramowane ustawienia, ponowne naciśnięcie przycisku na ponad 7 sekund spowoduje przywrócenie zaprogramowanych wcześniej ustawień, ('AUTO' oznacza, iż ustawienia zostały zaprogramowane / brak jakichkolwiek wskaźników oznacza brak zaprogramowanych ustawień).

PILOT RADIOWY 2 | 4-KANAŁOWY (JSR-4300, JSR-4301)

SPECYFIKACJA

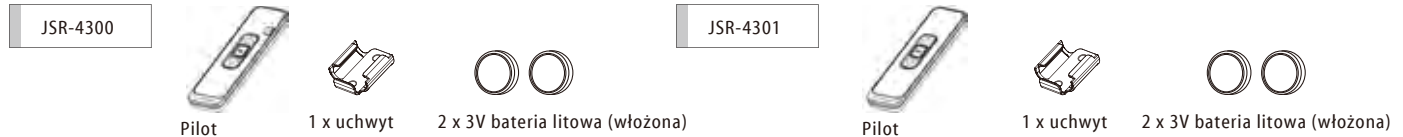
01

Napięcie	3 V
Zasięg działania	w obrębie 1km
Częstotliwość radiowa	433.92 MHz



KOMPONENTY

02



PROGRAMOWANIE

03

1. Wprowadzić silnik w tryb programowania

- Z poziomu Silnika: Przełączyć DIP-przełącznik Nr 1 w pozycję 'ON' - WŁ. Dioda LED silnika zacznie migać.



2. Wybrać dowolny kanał przyciskiem - włączy się dioda wybranego kanału

3. Nacisnąć przycisk PROG (tylny panel pilota) na 2 sekundy.

4. Pomyślne zakończenie programowania zostanie potwierdzone pojedynczym dźwiękiem brzęczyka.

5. Przełączyć DIP-przełącznik Nr 1 w pozycję 'OFF' - WYŁ.

Dioda LED się włączy.

Programowanie Pilota zakończone.

6. Programowanie pozostałych kanałów odbywa się analogicznie.



- Pilot zapamiętuje ostatnio używany kanał.
- Ustawienia każdego kanału są również zapamiętywane do grupowego sterowania

KASOWANIE ZAPROGRAMOWANYCH KANAŁÓW

04

■ Z poziomu Silnika

1. Przełączyć DIP-przełącznik Nr 1 w pozycję 'ON' - WŁ. (w prawo), dioda LED silnika zacznie migać.

2. Po wybraniu odpowiedniego kanału należy wcisnąć przycisk PROG na 2 sekundy.

Pomyślne zakończenie kasowania zaprogramowanych kanałów zostanie potwierdzone podwójnym dźwiękiem brzęczyka silnika.

KOPIOWANIE PILOTÓW

05

- Wybrać zaprogramowany kanał na zaprogramowanym Pilocie, następnie nacisnąć jednocześnie przycisk oraz przycisk PROG do chwili usłyszenia długiego dźwięku brzęczyka.
- Wybrać odpowiedni kanał i nacisnąć przycisk PROG na 2-3 sekundy do chwili usłyszenia pojedynczego dźwięku brzęczyka.

USTAWIANIE KRAŃCÓWEK

06

- Nacisnąć przyciski i na 2~3 sekundy do chwili usłyszenia długiego dźwięku brzęczyka
- Nacisnięcie przycisku lub spowoduje automatyczne zapamiętanie krańcówek przez silnik.

POZOSTAŁE FUNKCJE

07

■ DŹWIĘKI KLAWISZY

Nacisnięcie przycisku na 3~5 sekund spowoduje włączenie/wyłączenie dźwięków klawiszy.

STEROWANIE PROCENTOWE

08

■ Sterowanie silnikiem może mieć charakter procentowy. Za pomocą przycisku należy wybrać dowolny kanał.

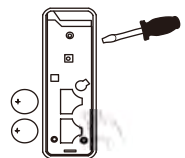
Nacisnięcie przycisku : 2-krotnie powoduje 25%, 3-krotnie-50%, 4-krotnie-75%, 5-krotnie-100% zsuwanie/rozsuvanie.

Jeśli żaden z przycisków nie zostanie naciśnięty w ciągu 5 sekund Pilot powróci do trybu normalnego.

WYMIANA BATERII

09

- Otworzyć plastikową pokrywkę za pomocą śrubokręta (gwiazdkowy).
- Wyjąć baterie litowe (CR 2032).
- Włożyć nowe baterie zachowując ustaloną polaryzację.
- Zatrzasnąć plastikową pokrywkę.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Niniejszy produkt spełnia podstawowe wymagania zawarte w dyrektywie 1999/5/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności. Zgodnie z ww. dyrektywą niniejszy produkt został zaklasyfikowany do Klasy III.
Produkt jest zgodny z następującymi normami: EN 60950-1:2001+ALL:2004, EN 55022:98+A1:2000+A2:2003, EN 55024:98+A1:2001+A2:2003, EN 301 489-1:V1.6.1, EN 301 489-3:V1.4.1, EN 300 220-1:V2.1.1, EN 300 220-2:V2.1.2

9 września 2008 roku

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Działem Marketingu

www.dormax-blinds.pl

Dormax

Dobry pomysł na każde okno!

AUTOLINE 4